Médicos de Primaria y del Virgen de las Nieves harán huelga el 28 de enero

Será el primer paro en la provincia, que hasta mayo registrará varias jornadas de protesta ante la imposición de su jornada laboral por la Junta

:: Á. PEÑALVER
mapenalver@ideal.es

Manifestación en la anterior jornada de huelga convocada por el SMA, en octubre. :: ALFREDO AGUILAR

GRANADA. El Sindicato Médico de Andalucía, con representación en las ocho provincias, ha convocado una huelga que comenzará el próximo lunes 21 de enero, en Sevilla, y que proseguirá con una serie de paros rotatorios por provincias y centros, que sí estarán con la plantilla habitual los viernes, sábados y domingos. Así, con huelgas de lunes a jueves en las diferentes provincias, piensan mantenerse hasta el 4 de junio en protesta por la forma en la que la Consejería andaluza de Salud ha aplicado la ampliación de la jornada laboral a 37 horas y media. «Unilateralmente y sin negociación con los médicos», explica Francisco Cantalejo, presidente provincial de esa organización.

Según argumenta, estas movilizaciones son la consecuencia de la falta de diálogo de la Consejería de Salud a la hora negociar el incremento de horarios de trabajo y a ello se unen «los continuos recortes de sueldo» que han sufrido los facultativos, que en algunos casos, desde 2010, han perdido entre el 30 y 35 por ciento de su salario.

En Granada, el primer parón se producirá el lunes día 28 de enero en el Hospital Virgen de las Nieves, en los centros de salud de la capital y en el Centro de Transfusiones Sanguíneas. Esos mismos lugares repetirán su caída de manos el día 12 de marzo y el 30 de abril.

Aunque de manera escalonada, el total de 2.200 médicos que desempeñan su labor en la provincia, casi el 70% de ellos en los hospitales, se podrán sumar a la huelga si así lo estiman pertinente.

En el Clínico, los hospitales de Loja y Guadix, el 061 y los centros de salud del distrito metropolitano, la iniciativa está convocada para el 11 de febrero, el 2 de abril y el 15 de mayo.

Por último, en el hospital de Motril y en los centros de salud de la Costa y Alpujarras, en el hospital de Baza y en los consultorios de la zona Nordeste se llevará a cabo la huelga las jornadas del 25 de febrero, el 16 abril y el 29 de mayo.

«Defender la profesión»

Según el Sindicato Médico, las movilizaciones tienen como objetivo defender la profesión, los salarios y el sistema de salud, ya que los recortes en sanidad afectan a toda la población. «Se trata de justas reivindicaciones, del derecho a la salud de los pacientes y de la no agresión a la economía de nuestra región», aseveró el presidente del Sindicato Médico de Granada.

Cantalejo espera que la Consejería de Salud se avenga a negociar la implantación del incremento de jornada y aseguró que es falso que tenga una predisposición permanente al diálogo. A su juicio, «la situación actual del conflicto de la sanidad andaluza está provocado por la actitud prepotente de la Consejería y su falta de diálogo con los legítimos representantes de los trabajadores». Añadió que si bien es cierto que el aumento de 2,5 horas de la jornada lo ha aprobado el Gobierno central, la forma en que la norma se aplica es plena responsabilidad de la Junta de Andalucía.

La implantación hecha por la Consejería supone un recorte retributivo que oscila entre los 250 y los 550 euros al mes para los médicos, un empeoramiento de la calidad asistencial, la pérdida de puestos de trabajo, el deterioro de la conciliación de la vida laboral y familiar, así como la reducción del 25 por ciento de la jornada y el sueldo del personal estatutario eventual y del 10 por ciento de los interinos funcionarios, informa Ángel Escalera.

Denuncian la falta de diálogo y que se haya aplicado la medida «unilateralmente»

Por su parte, la consejera María Jesús Montero invitó al Sindicato Médico a participar en las reuniones de la mesa sectorial de sanidad, donde están representadas las centrales sindicales, para contribuir a mejorar el funcionamiento del sistema sanitario. Además, reiteró su voluntad de diálogo, «inequívoca en los últimos meses», y se mostró dispuesta a intensificar los contactos con el Sindicato Médico, pero aclaró que la mesa sectorial es el marco donde se tiene que producir el diálogo. «Dos no acuerdan si uno no quiere», apostilló.

El PSOE dice que el Gobierno central es quien debe pagar las conducciones de la presa de Rules

:: IDEAL

GRANADA. El parlamentario andaluz y portavoz socialista en la Comisión de Agricultura del Parlamento autonómico, Miguel Castellano, ha asegurado que la responsabilidad de pagar las obras de las conducciones de Rules «la tiene el Ministerio de Agricultura al tratarse de una obra de interés general del Estado».

«Ya han concluido los trámites para iniciar las obras y es el Ministerio de Agricultura el que ha de enviar el dinero para ejecutarlas», ha señalado el diputado socialista en un comunicado.

Así, Castellano ha pedido a la parlamentaria del PP Ana Vanesa García «que gaste sus energías en pedirle al ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, el dinero para financiar las obras y que no pierda el tiempo en debates que son cortinas de humo para ocultar que el Ministerio de Agricultura se niega a pagarlas». «Que reclame al ministro el dinero para financiar las obras, que los socialistas la vamos a apoyar», ha señalado el portavoz socialista en la Comisión de Agricultura.

Y es que, según ha dicho Castellano, las conducciones de Rules son una prioridad para el PSOE. «El PP tiene la oportunidad de demostrar que también es una prioridad para ellos reclamando al Ministerio de Agricultura que pague las obras para que se hagan cuanto antes», ha añadido. El representante socialista ha recordado además que la Junta ya ha manifestado al Ministerio «su predisposición para alcanzar un nuevo acuerdo de colaboración entre ambas administraciones que permita dar el impulso definitivo a este proyecto de interés general del Estado».

El socialista ha recordado que la obra fue declara de interés general del Estado en 2001 por la ley del Plan Hidrológico Nacional y pide que el Ministerio explique dónde están los fondos europeos que iban destinados a estas conducciones.