## **GRANADA**

## Los centros del SAS han perdido más de mil empleos desde 2011

 Con estos datos, Satse cuestiona el discurso de la Consejería, que justifica los contratos basura como medida para evitar despidos

## S. Vallejo GRANADA

Los centros sanitarios de la provincia de Granada han perdido 1.057 empleos desde 2011, de los que 859 han sido en el último año. Así se desprende del Boletín Estadístico de Personal al Servicio de las Administraciones Públicas que se elabora con los datos que las comunidades autónomas remiten al Ministerio de Hacienda.

Según estos datos, a los que ha tenido acceso este periódico, en enero de 2013 (última fecha publicada) había en Granada 11.775 trabajadores dependientes de Instituciones Sanitarias

11.775

**Trabajadores.** Es el personal en instituciones sanitarias a enero de 2013 frente a los 12.832 de 2011

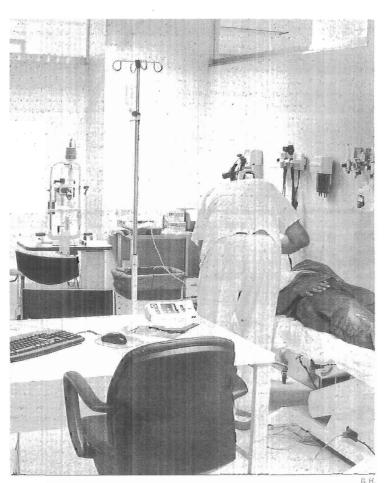
(SNS), de los que 7.997 son mujeres y 3.798, hombres. La cifra de trabajadores en enero de 2012 se elevaba a 12.634 (8.517 mujeres y 4.117 hombres). Una diferencia interanual del 6,8% menos al perderse de 2012 a 2013 un total de 859 empleos.

Respecto a 2011, cuando en enero se registraban 12.832 trabajadores, la diferencia este año es de 1.057 empleados menos.

El Sindicato de Enfermería Satse denunció ayer la destrucción de 7.027 puestos de trabajo en todo el Servicio Andaluz de Salud (SAS) de enero de 2012 a enero de 2013. Estas cifras se traducen en que la sanidad pública andaluza disminuyó su plantilla en un 7,4%, como recalca Satse, "el equivalente a despedir a toda la plantilla de un hospital como el Virgen del Rocío" de Sevilla, el mayor de Andalucía.

Para este sindicato, con estos datos "no se sostiene el discurso de la consejera de Salud para justificar los 'contratos basura' como medida para evitar despidos", motivo por el que ha exigido a la Junta la adopción de "medidas urgentes" que "pongan freno a la sangría de puestos de trabajo en la sanidad pública andaluza", informa Europa Press.

En concreto entre enero de 2012 y de 2013, la sanidad andaluza pasó de 95.394 a 88.367 profesionales. Por provincias, en Almería se ha pasado de 6.144 trabajadores del SAS a enero de 2012 a los 5.739 de enero de 2013. lo que supone 405 profesionales menos (una caída del 6,5%); en Cádiz de 13.511 a 12.411, los que se traduce en 1.100 menos (un decrecimiento del 8%); en Córdoba de 9.914 a +9.205, lo que significa 709 menos (un 7% de bajada); y en Granada de 12.634 se ha pasado a 11.775, esto es, 859 menos (6,8% menos). Por su parte, en Huelva se ha pasado de 6.258 a 5.854 profesionales del SAS, lo que supone 404 menos (una caí-



Los datos los publica el Ministerio de Hacienda.

da del 6,5%); en Jaén de 7.810 a 7.115, lo que significa 695 profesionales menos (-8,9%); en Málaga se ha pasado de 16.301 a 15.030, lo que supone 1.271 menos (-7,8%), y finalmente, en Sevilla se ha pasado de 22.822 profesionales a 21.238, lo que supone 1.548 menos (-7%).

Asimismo, las cifras publicadas por el Ministerio de Hacienda la pasada semana reflejan que en todo el Sistema Nacional de Salud (SNS) se redujo la plantilla en 12.406 trabajadores, de los que más de la mitad eran del SAS.

Comparado por sistemas de Salud, los datos recogidos por SATSE evidencian que el SAS es, con diferencia, el que más empleo ha eliminado; seguido muy de lejos por los 1.845 puestos suprimidos en Madrid (un 2,6% de la plantilla); los 1.513 del Sescam (5,4% menos de plantilla) o los 599 de Canarias (2,4% de plantilla).

## IU pide que se apueste por la educación vial en lugar de por la recaudación

I.A. GRANADA

Con el fin de reducir los accidentes en la capital y facilitar la accesibilidad, ayer la concejal de Izquierda Unida en el Ayuntamiento, Maite Molina, presentó una serie de puntos a añadir a los 26 del actual Reglamento del Consejo Municipal de seguridad Vial.

Entre las aportaciones realizadas, se destacó la necesidad de reducir el precio del transporte público como "la mejor manera de promocionarlo". Ya que Granada es la segunda provincia andaluza donde es más costoso el billete de autobús, después de Málaga, y en sólo tres años el precio se ha incrementado en un 19%, explicó Molina.

Otra de las cuestiones que subrayó la portavoz fue el hecho de que en lugar de optar por instalar cada vez más radares por parte de las autoridades, se deberían llevar a cabo en los barrios "intensas campañas de educación vial", en estrecha relación con colegios, centros cívicos y asociaciones de vecinos. De manera que se fomente una buena conducta cívica, "para que la prevención de accidentes no sea sinónimo de caja recaudatoria", sentenció Molina.

70.000 consultas del tráfico para esquivar los embotellamientos