

# El hospital del PTS recibe hoy a los primeros pacientes

En las consultas de Reumatología, Cirugía y Neurocirugía

ÁNGELES  
PEÑALVER

✉ mapenalver@ideal.es  
@mapenalver



**GRANADA.** El hospital del Campus de la Salud pone hoy en marcha las primeras consultas externas, esto es, por fin llegan los primeros pacientes para ser recibidos por sus médicos especialistas, después de que hayan pasado 12 años desde que se puso la primera piedra de un edi-

ficio cuyas dimensiones apabullan al visitante, al que debe darle varias vueltas hasta hacerse una idea de sus dimensiones y de su orientación. Esta mañana, en concreto, inician su actividad las consultas de Reumatología, Neurocirugía y Cirugía General, y lo hacen tres meses después de que se pusieran en funcionamiento los laboratorios del recinto sanitario, donde ya se estudian las muestras de sangre, orina y otros tejidos de miles de pacientes de la capital y del Área Metropolitana.

El complejo hospitalario universitario de Granada pone en marcha las consultas externas ubicadas en



Entrada al hospital por la avenida de la Innovación; justo a la derecha está la entrada al parking y al fondo a la izquierda el acceso a consultas externas. :: ALFREDO AGUILAR

## 15 minutos a pie desde la parada de autobús a las consultas médicas

El día que empiezan a llegar pacientes de Reumatología, Neurocirugía y Cirugía el transporte público del Campus sigue sin resolver

:: Á. P.

**GRANADA.** Día 14 de abril. Faltan menos de 24 horas para que los pacientes de consultas externas del nuevo hospital del Campus de la Salud empiecen a llegar al recinto por primera vez para ser atendidos por sus especialistas. Son enfermos de las áreas de Reumatología, Neurocirugía y Cirugía General. Muchos de ellos, presumiblemente, no estarán para darse largas caminatas, especialmente los ancianos o discapacitados. Pero el transporte público no hace distinciones y, por el momento, todos y cada uno de los ciudadanos –estén en el estado que estén– que

deseen usar el autobús –o se vean obligados a ello– deberán darse un considerable paseo desde la penúltima parada –al final de la avenida de Dílar con la rotonda de la avenida de la Ilustración– hasta el hospital, ya que el Metropolitano no estará en marcha hasta 2016 en esa zona y el Ayuntamiento declaró hace una semana que el transporte público en bus llegará al hospital del PTS cuando haya pacientes «suficientes». No antes. La cuantificación de esos «suficientes» queda –pues– en manos del arbitrio local.

Los desencuentros entre la Junta de Andalucía y el Consistorio vuelven a repercutir negativamente en los ciudadanos, quienes, si van al médico especialista, se deberán apejar en la penúltima parada de las líneas de autobús SN4 y U3. Cuando se bajen los usuarios tampoco se podrán orientar bien en una zona aún a medio habitar, ya que desde la parada de bus no se atisba el hospital del

PTS, porque lo oculta el edificio de Servicios Generales de la Universidad.

IDEAL hizo ayer el recorrido a pie desde la parada y la media temporal que se tarda desde el punto de bajada a la puerta de consultas externas son unos 15 minutos a paso normal; algo menos si se cruza por los jardines del edificio de Servicios Generales de la UGR, un edificio gris al que se accede por una verja abierta de siete de la mañana a diez de la noche y que permite un paso público; algo más de ese cuarto de hora si se toma la opción de bordear las facultades de Ciencias de la Salud y Medicina, y doblar la esquina del Instituto de Medicina Legal hasta la avenida de la Innovación, que es la vía por donde se accede a las nuevas consultas externas.

Sea como sea, el alcalde, José Torres Hurtado, dijo hace poco que no pondrán transporte público «por un capricho del SAS».

### RECORRIDOS A PIE DESDE LA PARADA DEL BUS



#### Recorrido A

**17 minutos:** Bajada en la penúltima parada de los buses SN4 o U3. Gira a la derecha, bordea las facultades de Medicina y Ciencias de la Salud, llega a Medicina Legal y gira a la izda., avenida de la Innovación. Entrada.

#### Recorrido B

**12 minutos:** Frente a la parada de bus hay una puerta en la verja del edificio (gris) de Servicios Generales de la UGR, tome ese camino público, deje el inmueble siempre a la dcha. y llega a la avda. Innovación.

el nuevo edificio del Campus de la Salud poco a poco, como requiere un gran traslado de estas características. Pero ya en este periodo que ahora arranca comenzarán a funcionar 20 consultas de distintas especialidades médicas, lo que supondrá el desplazamiento de unas 1.000 personas al día, entre usuarios, acompañantes y profesionales, según estimaron ayer desde el gabinete de prensa del hospital.

«Este cronograma por fases permitirá pilotar los sistemas de información y tecnológicos, a la vez que la accesibilidad a este centro», explicaron las mismas fuentes. Con

tanta cautela y progresividad se pretende evitar disfunciones, aunque siempre las hay, como así ocurrió con las muestras de análisis clínicos, que en las primeras semanas sufrieron retrasos y algunas pérdidas, según denunciaron algunos doctores, usuarios y el Sindicato Médico.

En concreto, hoy se inicia la primera fase que supone el funcionamiento de cuatro consultas externas: dos de Reumatología, una de Neurocirugía y otra de Cirugía General, con el soporte de radiodiagnóstico, que atenderán a unos 100 pacientes al día. El lunes, 20 de abril, se activarán otras cinco consultas

más, todas ellas del área de Oftalmología, que prestarán servicio a otros 100 pacientes diarios. Una semana después, el lunes 27 de abril, se ponen en marcha las 11 consultas restantes –Rehabilitación, Neurología, Endocrinología, Medicina Interna y Traumatología–, que aglutinan alrededor de 200 pacientes.

Esos despachos médicos se ubican en la segunda planta del hospital y están equipadas con el material clínico y tecnológico, además de áreas de soporte al diagnóstico como son los laboratorios, ecografía digital y radiodiagnóstico para potenciar la alta resolución. Ayer, los téc-

nicos trabajaban incesantemente para dar los últimos detalles al área que se ahora se pone en marcha y, por ejemplo, perfilaban aspectos de la seguridad a la entrada del edificio, que se ha acordonado con una cinta roja y blanca para clarificar el circuito a los enfermos.

El acceso a estas consultas se sitúa en la avenida de la Innovación (frente a la Facultad de Medicina y al Instituto de Medicina Legal). Para los usuarios que opten por desplazamiento en vehículo propio ya está operativo el aparcamiento público del centro hospitalario, desde donde, debidamente señalizado, se puede acceder a la segunda planta del mismo. Esta es la manera más corta y que implica menos desplazamientos a pie para el usuario, aunque los precios del parking ascienden a 1,68 euros la hora. No obstante, como la zona aún no está a pleno rendimiento es posible estacio-

nar alrededor del edificio sin problema en las plazas públicas de la calle –todavía no hay zona azul–, lo que conlleva caminar los alrededores de 200 metros que separan la verja de entrada del centro hospitalario de la puerta de las consultas externas.

El desplazamiento en autobús urbano está resuelto, pero a medias, porque no ofrece un servicio de calidad, ya que debería incluir alguna parada más en las líneas SN4 y U3 para salvar los cientos de metros que separan el punto para apearse del autobús hasta la puerta del hospital, tal y como se explica en la noticia vinculada de la parte inferior de la página. Según los estudiantes de Ciencias de la Salud, la única facultad inaugurada hasta ahora en la zona, a falta de que se ponga en marcha Medicina el próximo curso, llegar hasta esas dependencias desde el centro de la capital «es insufrible». «Los autobuses urbanos tardan mucho, casi una hora, porque cruzan todo Camino de Ronda, y una vez que llegas aquí tienes que andar y los semáforos de la avenida de la Ilustración (donde se ubica la parada del SN4 y el U3) no funcionan», se quejaban ayer dos universitarias del turno de tarde. El Metropolitano tampoco se espera en la zona hasta bien entrado el año 2016.

Además de los accesos, todavía quedan algunas incógnitas por resolver respecto al hospital del PTS. Por ejemplo, resta desentrañar qué entidad privada ‘amueblará’ el hospital, mediante un contrato público-privado de ocho años de duración. Esa firma pondrá en marcha las áreas de hospitalización y de urgencias –a las que se accede por otras puertas diferentes a las de hoy– y se encargará del traslado, formación de profesionales y dotación del centro por 77,6 millones de euros. Solo puede ser una de las tres que se presentaron al concurso público: Siemens, General Electrics y Philips.

La compañía ‘vencedora’, cuyo nombre se conocerá en las próximas semanas, tendrá que tenerlo todo a punto para que después del verano llegue otro gran desembarco de pacientes y personal sanitario (unos 3.250 empleados, según la última cifra aportada por el SAS) a un hospital que paulatinamente debe alcanzar el 100% de rendimiento. El complejo «será uno de los mayores de España, con una población de referencia de más de un millón de habitantes. Sus instalaciones –160.000 metros cuadrados– albergarán 380 habitaciones y 130 consultas», insisten desde la Consejería de Igualdad, Salud y Políticas Sociales de la Junta.



Los autobuses ‘descargan’ en esta rotonda y el hospital no se ve. :: A. AGUILAR



Entrada a consultas. :: A. A.



Puerta para cruzar al hospital por los jardines de la UGR. :: A. A.

#### ACCESOS AL NUEVO HOSPITAL

##### En autobús

**Líneas:** SN4 y U3, con las que se tarda aproximadamente 45 minutos en llegar al Campus de la Salud desde el centro de la capital, por ejemplo, desde el actual hospital Clínico en la avenida Madrid. Las dos líneas pasan por el centro de la ciudad.

**Parada:** En la rotonda de la avenida de la Ilustración con la avenida de Dílar. Luego haya que andar alrededor de 15 minutos a paso normal hasta la puerta de las consultas.



##### En coche

**Acceso por la salida 132 de la autovía o por la salida de Ogijares en la Ronda Sur:** Desde el centro de la capital son unos 15 minutos por la ronda de Circunvalación.

**Aparcamientos:** Los hay sin zona azul alrededor del nuevo hospital y posibilidad de estacionar en el parking subterráneo que se encuentra debajo del hospital y que está en funcionamiento desde hoy. Esta última opción es la más cómoda para quienes no puedan andar.

